

«Иройская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат»

Рассмотрено на заседании

МО:

Рук. МО:

Мухоморова И.О.
« 28 » 08 2012 г.

Согласовано:

Зам. директора по УВР

ГБОУ «Иройская СКОШИ»

Буянтуева Х.В.

« 29 » 08 2012 г.

Утверждаю:

Директор

ГБОУ «Иройская СКОШИ»

Э.Г. Намсараев

« 29 » 08 2012 г.



Рабочая программа дополнительного образования детей
курс «Основы шиномонтажного дела» для учащихся 8-9 классов
обучающихся
по адаптированной образовательной программе
основного общего образования
для детей с интеллектуальными нарушениями.

Составил:
Педагог дополнительного образования
Батоцыренов О.П.

Пояснительная записка

Целью программы является трудовое обучение учащихся коррекционной школы с интеллектуальными нарушениями, она открывает перед ними более широкие возможности для определения своего места в обществе.

Содержание программы «Основы шиномонтажного дела» ориентированно на дифференциацию трудовой подготовки учащихся. В зависимости от их умственного развития, материальной базы школы и особенностей рынка труда предлагается вести обучение по дополнительному образованию «Основы шиномонтажного дела».

В программу включены разделы «Обслуживание оборудования шиномонтажной мастерской», «Проведение шиномонтажных работ». Задача этих тем – научить школьников выполнять несложные практические шиномонтажных работ. Вследствие того, что данные умения и навыки являются подсобными, преподаванию их уделено достаточно времени.

2.Цели и задачи начального курса – требования к результатам освоения начального курса «Основы шиномонтажного дела»

Цель: ознакомить с указанным видом предпрофессиональной деятельности обучающийся в ходе освоения начального курса должен **иметь практический опыт:**

- монтажа и демонтажа колес;
- проверки качества шиномонтажа;
- соблюдения требований безопасного труда при шиномонтажных работах;
- подготовки работы различных типов оборудования шиномонтажной мастерской;
- проведения мелкого ремонта оборудования шиномонтажной мастерской;
- соблюдения правил техники безопасности при работе с оборудованием шиномонтажной мастерской;
- планирования работ обслуживания оборудования и осуществление контроля их выполнения, исходя из целей и способов деятельности, определенных руководителем;
- работы с техническим инструкциями и регламентами обслуживания оборудования;
- выявления повреждений колес;
- подготовки колес к ремонту;
- механической обработки колесных дисков, шин и покрышек;

В результате изучения начального курса обучающийся должен **уметь:**

- снимать и устанавливать колеса;
- производить сборку и разборку колес;
- производить балансировку колес;
- проверять качество шиномонтажных работ;

- планировать и корректировать собственную деятельность;
- выбирать правильный способ устранения типичных дефектов оборудования шиномонтажной мастерской;
- производить мелкий ремонт оборудования шиномонтажной мастерской;
- выявлять повреждения, определять годность колес к дальнейшей эксплуатации, излагать свою точку зрения клиентам;
- выбирать оптимальный способ устранения повреждений колес в зависимости от их вида, аргументировать собственный выбор, предусматривать последствия выбора;
- подбирать материалы для ремонта;
- устранять повреждения колес;
- проводить механическую обработку колесных дисков, шин и покрышек с использованием приспособлений и оборудования;

В результате изучения начального курса обучающийся должен **знать**:

- значение и правила пользования рабочим инструментами и приспособлениями;
- содержание технологического процесса и отдельных приемов монтажа и демонтажа колес;
- правила и приемы балансировки колес;
- конструктивные и технические характеристики колес;
- причины повреждения элементов колес;
- причины разбалансировки колес;
- способы диагностики качества шиномонтажных работ;
- правила техники безопасности при проведении работ;
- типы и виды, назначения оборудования шиномонтажной мастерской;
- особенности наладки оборудования шиномонтажной мастерской;
- правила техники безопасности при работе с оборудованием шиномонтажной мастерской;
- назначение и правила использования рабочих инструментов и приспособлений;
- типы повреждений колес и способы их устранения;
- назначение, виды и свойства материалов, используемых при ремонте колес;
- правила техники безопасности при проведении ремонтных работ.

3. Количество часов на освоение программы начального курса:

Рабочая программа курса «Основы шиномонтажного дела» рассчитана на два года обучения- 144 часов, с учебной нагрузки обучающегося –2 часа в неделю.

4. Тематический план

№	Название раздела работ	Название темы	Всего часов	Теоретическая часть	Практическая часть
I	Первый год обучения Обслуживание оборудования шиномонтажной мастерской -72 часа	<p>1.Классификация оборудования шиномонтажной мастерской.</p> <p>2.Общее устройство оборудования шиномонтажной мастерской.</p> <p>3. Типы и виды, назначения оборудования шиномонтажной мастерской.</p> <p>4.Правила техники безопасности при работе с оборудованием шиномонтажной мастерской.</p> <p>5.Нормы и правила оформления служебных документов в сфере профессионально-трудовой деятельности</p> <p>6.Перечень и содержание работ по техническому обслуживанию оборудования шиномонтажной мастерской;</p> <p>7.Особенности наладки оборудования шиномонтажной мастерской.</p> <p>8.Способы устранения типичных дефектов оборудования шиномонтажной мастерской.</p> <p>9.Мелкий ремонт оборудования шиномонтажной мастерской.</p> <p>10.Подготовка оборудование шиномонтажной мастерскойк работе.</p>	144	60	84
	Второй год обучения II.Проведение шиномонтажных	<p>1.Понятие о техническом обслуживании и ремонте колес.</p> <p>2.Виды подъемного оборудования и способы вывешивания автомобиля.</p>			

<p>работ -72 часа</p>		<p>3.Виды технического обслуживания и его периодичность.</p> <p>4.Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя.</p> <p>5.Назначение и правила пользования рабочим инструментами и приспособлениями.</p> <p>6. Содержание технологического процесса и отдельных приемов монтажа и демонтажа колес.</p> <p>7.Виды балансировочных станков.</p> <p>8.Правила эксплуатации балансировочногооборудования.</p> <p>9.Особенности балансировки колес различных видов.</p> <p>10.Виды технического обслуживания и его периодичность.</p> <p>11.Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя.</p> <p>1 2 .Правила и приемы балансировки колес.</p> <p>1 3 . Конструктивные и технические характеристики колес.</p> <p>14.Причины повреждения элементов колес.</p> <p>15.Причины разбалансировки колес.</p> <p>16.Проверка давления в шинах.</p> <p>17.Способы диагностики качества шиномонтажных работ.</p> <p>18.Правила техники безопасности при проведении работ.</p>			
------------------------------	--	--	--	--	--

		Итого:144часа			
--	--	---------------	--	--	--

Условия реализации программы начального курса

«Основы шиномонтажного дела»

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для проведения занятий предусмотрены учебные кабинеты для проведения теоретических занятий по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Оборудование учебного кабинета:

1. Посадочные места по количеству обучающихся
2. Рабочее место преподавателя
3. Комплект учебно-методической документации
4. Комплекты бланков документов
5. Нормативная документация
6. Цифровые образовательные ресурсы
7. Технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийный проектор, проекционный экран.

Оборудование, расходные материалы

- 1 Верстак слесарный
- 2 Борторасширитель
- 3 Станок шиномонтажный
- 4 Станок балансировочный
- 5 Вулканизатор
- 6 Компрессор
- 7 Пневмоинструмент (пневмо молоток, пневмогайковерт)
пневмодрель
- 8 Комплект алмазных шарожек
- 9 Скребок
- 10 Расходные материалы
 - Заплатки для камер разноразмерные
 - Заплатки для шин разноразмерные
 - Ремонтные грибки
 - Клей активатор
 - Обезжириватель
 - Вентиль для безкамерных шин
 - Вентиль для камер

6. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. Практикум. М.: ОИЦ "Академия" 2012
2. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей – М.: ИОЦ Академия, 2014
3. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Лабораторный практикум – М.: ИОЦ Академия, 2012

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. – М.: ИОЦ Академия, 2012 Бакфиш, К.П., Хайнц, Д.С. Новая книга о шинах [Текст]/ Клаус Петр Бакфиш, Дитер С. Хайнц - М.: ООО «Издательство Астрель»: ООО «Издательство АСТ», 2013.
2. Ламака, Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей [Текст]: учеб. пособие для НПО/Ф.И. Ламака. – М.: Академия, 2016.
3. Макленко, Н. Общий курс слесарного дела [Текст]: Учебник СПО/Н. Макленко. - М.: Академия, 2014 г.
4. Мельников, И.В. Автомеханик: техническое обслуживание и ремонт отечественных и зарубежных автомобилей [Текст]: учеб. пособие / И.В. Мельников. – Ростов н/Д: Феникс, 2014.
5. Методика тестирования производственного обучения [Текст]: Методические рекомендации. – М: НОУ ИСОМ, 2103 г.
6. Покровский, Б. Слесарное дело [Текст]: Учебник для НПО/Б. Покровский. - М.: Академия, 2013 г.
7. Покровский, Б. Справочник слесаря [Текст]: Учебное пособие для НПО/Б. Покровский. - М: Академия, 2013 г. - 384 с.
8. Родичев, В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей [Текст]: учебник водителя а/трансп. средств кат. «С»/В.А.Родичев, А.А Кива. – М.: Академия, 2015. – 256 с.
9. Родичев, В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей [Текст]: учебник водителя а/трансп. средств кат. «В»/В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия,

2016. – 80 с.

10. Практические работы по слесарному делу [Текст].— М., 2001.
11. Овчинников, В.В. Дефекты сварных соединений [Текст]: учеб.пособ./В.В.Овчинников. – М.: Академия, 2008.
12. Овчинников, В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: [Текст]:учеб.пособ./В.В. Овчинников – М.: Академия, 2008.
13. Овчинников, В.В. Электросварочные на автоматических и полуавтоматическихмашинах [Текст]: учеб.пособ./В.В. Овчинников. – М.: Академия, 2008.
14. Правила эксплуатации автомобильных шин [Текст]. – Разработчик: ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» совместно с ФГУП «Научно-исследовательский институт шинной промышленности».